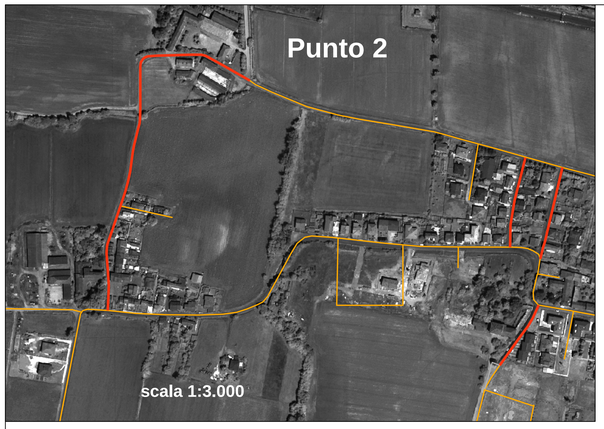



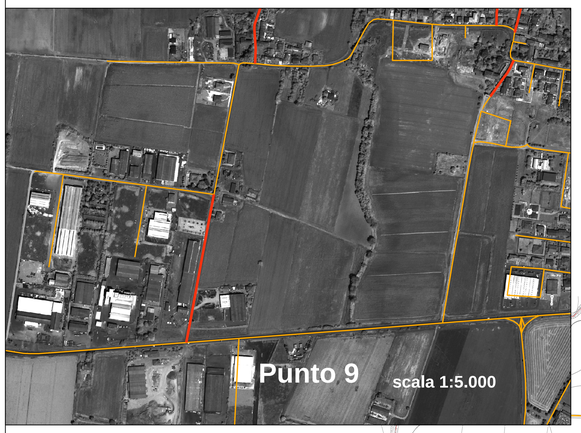

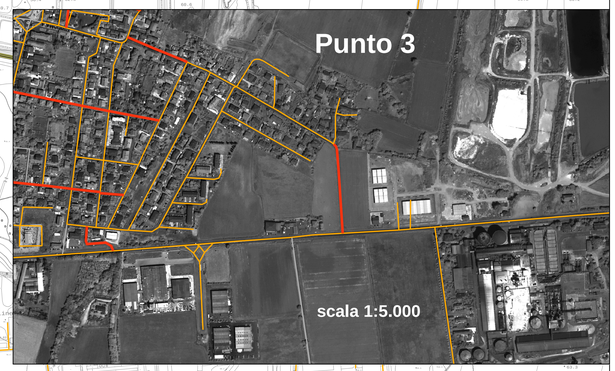

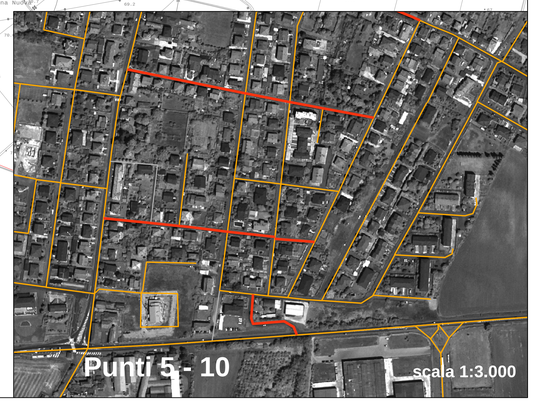

1 - Via Muselli - Zona artigianale senza via d'uscita per il traffico medio pesante

2 Strade strette

8 Strade strette ed in grande pendenza

7 - Strade molto strette

6 Ingresso in via Faustini è una strettoia in curva

4 Via Corniolo angolo via Po strettoia critica

5 Via Garibaldi e via Gramsci sono strettoie (non vi è possibilità di sosta con doppio senso di marcia)

9 Incrocio da riqualificare

10 uscita Via Manzoni su Via Emilia da riqualificare

3 strada stretta e svincolo da riqualificare

Legenda

Limite amministrativo

Grafo stradale

- non pavimentato
- pavimentato
- non classificato

Pista ciclabile

- ASFALTATURA e SEGNALETICA
- SOLO SEGNALETICA
- TERRA COMPATTA e SEGNALETICA

Stazione ferroviaria

Parcheggio

Ferrovia

Aste critiche

Regione Emilia-Romagna **Provincia di Piacenza**

Comune di Sarmato

N
W E
S

scala: 1:5.000

0 37,5 75 150 225 300 Metri

Ufficio di Piano:
Geom. Alfio Rabeschi
Geom. Pamela Delforno
Ing. Cecilia Puppo
Arch. Marta Puppo
Geol. Gabriele Livelli

Quadro conoscitivo

Infrastrutture per la mobilità punti critici

Versione: 1
Data: 04 novembre 2006
Revisione versione n.:
Descrizione modifiche:

Tav. QT_C2_01